



An alle
Ehrenmitglieder des SFwV
und
an den
Zentralpräsidenten des SFwV



3600 Thun, im Juni 2011

Ehrenmitgliederausflug im Jahr 2011

So schnell geht die Zeit vorbei. Erst haben wir uns in Münsingen getroffen und schon sende ich Euch die Einladung für unsern Ausflug 2011.

Nachstehend die wichtigsten Informationen in Kürze:

- **Lenkwaffenstellung BL64-ZG auf dem Gubel (Nähe Menzingen, Kanton Zug)** (siehe Seite 2)
- **Donnerstag, 22. September 2011** siehe Seite 2,3 und 6)
- **Treffpunkt 0945, Parkplatz bei der Lenkwaffenstellung** (siehe Seite 2, 3 und 6)
- **Anreise nach Möglichkeit in Fahrgemeinschaften mit dem Auto** (siehe Seite 2 und 3)
- **Besichtigung ca 2 ½ Stunden, gutes Schuhwerk und Kleider entsprechend der Witterung** (siehe Seite 3)
- **Mittagessen in Menzingen** (siehe Seite 4)
(leider ist das Restaurant auf dem Gubel wegen Besitzerwechsel geschlossen)
- **Anmeldung bis spätestens 29. Juli 2011** (siehe Seite 5)
- **Kostenbeteiligung durch Teilnehmer** (siehe Seite 4)
- **Erreichbarkeit am 22. September 2011** (siehe Seite 4)

Es würde mich sehr freuen, wenn ich Euch zahlreich an unserem Ausflug begrüßen dürfte. Auf den nächsten Seiten findet Ihr die Angaben im Detail.

Als Beilage sende ich Euch zusätzlich die aktuelle Adressliste der Ehrenmitglieder. Bitte kontrolliert Eure Angaben und sollte etwas nicht korrekt sein, teilt mir das bitte mit.

Mit kameradschaftlichen „Feldweibel-Grüssen“

Obmann der Ehrenmitglieder

Walter Binder



• **Fliegerabwehr-Lenkwaffensystem BL-64 (BL64-ZG „Gubel“)**

Während des Kalten Krieges bewilligte das Eidgenössische Parlament 1961 den Kredit für die Beschaffung des englischen Fliegerabwehr-Lenkwaffensystems BL-64 und 1963 den Kredit für Landerwerb und Bauten. Im Mittelland und Jura wurden sechs BL-64 Stellungen mit insgesamt neun Feereinheiten erbaut und eingerichtet.

Eine Feereinheit besteht aus einer Kontrollstelle mit Kommandoposten, Einsatzstelle, Beleuchtungsradar, acht Lenkwaffenwerfern und Übermittlungsanlagen sowie Lenkwaffenmagazinen, Stromversorgung und weiterer Infrastruktur.

Fast zeitgleich wurde das Kampfflugzeug Mirage beschafft. Die beiden Waffensysteme BL-64 und Mirage ergänzten sich in der Bekämpfung von Luftzielen bis in eine Höhe von über 20'000 m und über die Landesgrenzen hinaus.

Das Fliegerabwehr-Lenkwaffensystem BL-64 blieb mit einer sehr hohen Bereitschaft bis Ende 1999 operationell und wurde auf diesen Zeitpunkt ausser Betrieb genommen. Die heute auf dem Gubel noch existierende BL-64-Feereinheit wurde im Sommer 2000 unter Denkmalschutz gestellt. Sie ist das weltweit einzige noch erhaltene Waffensystem dieses Typs.

Wer sich schon heute ein Bild über die Anlage machen oder sich Informationen holen möchte, nachstehend die Homepage der Militärgeschichtlichen Stiftung des Kantons Zug: <http://www.mhsz.ch>

• **Donnerstag, 22. September 2011; Treffpunkt 0945**

Parkplatz bei der Lenkwaffenstellung (siehe Plan, Seite 6)

Anreise nach Möglichkeit in Fahrgemeinschaften mit dem Auto

Um mir die Arbeit etwas zu erleichtern, bitte ich Euch nach Möglichkeit Fahrgemeinschaften zu bilden, damit niemand mit den öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen muss. Selbstverständlich werde ich, sollte jemand mit den öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen müssen, den Transport ab Menzingen-Post bis zur Lenkwaffenstellung (und zurück) sicherstellen. Treffpunkt Menzingen-Post: 0927 (Ankunft Bus).

Die Rückreise kann individuell, direkt ab Bushaltestelle Menzingen-Post angetreten werden.

	Genève	Do, 22.09.11	ab	05:33	4		InterCity
	Zürich HB		an	08:28	13	IC 711	
	Zürich HB		ab	08:35	5		InterRegio
	Zug		an	09:01	4	IR 2315	
	Zug						4 Min., Y
	Zug, Bahnhofplatz					Fussweg	
	Zug, Bahnhofplatz		ab	09:09			Bus
	Menzingen, Post		an	09:27		Bus 2	Richtung: Menzingen, Kreuzegg

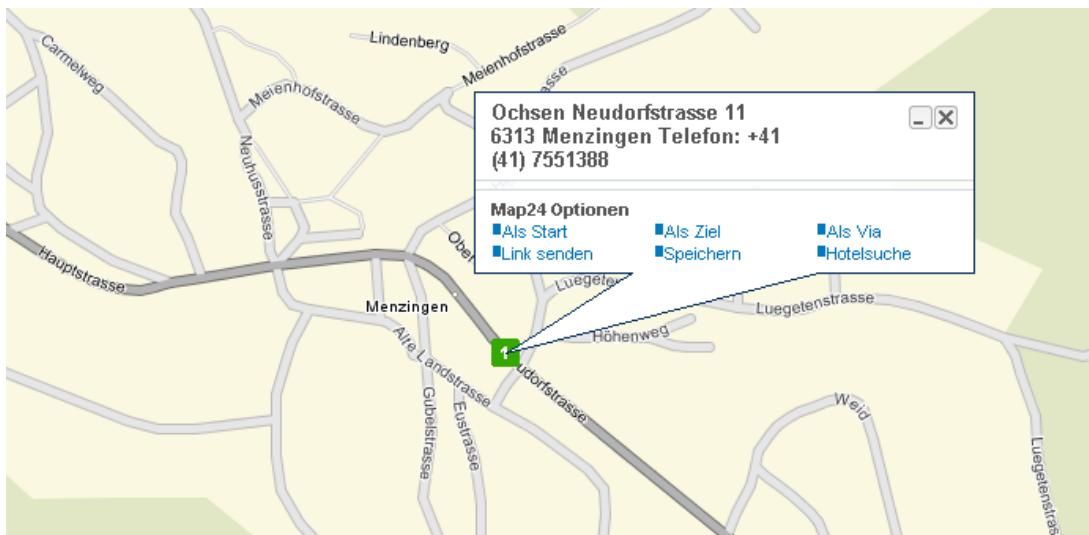
	Bern	Do, 22.09.11	ab	07:32	7		InterCity
	Zürich HB		an	08:28	13	IC 711	
	Zürich HB		ab	08:35	5		InterRegio
	Zug		an	09:01	4	IR 2315	
	Zug						4 Min., Y
	Zug, Bahnhofplatz					Fussweg	
	Zug, Bahnhofplatz		ab	09:09			Bus
	Menzingen, Post		an	09:27		Bus 2	Richtung: Menzingen, Kreuzegg



St. Gallen	Do, 22.09.11	ab	07:11	1		InterCity
Zürich HB		an	08:23	17	IC 712	
Zürich HB		ab	08:31			EuroCity
Zug		an	08:56		EC 15	
Zug						4 Min., Y
Zug, Bahnhofplatz					Fussweg	
Zug, Bahnhofplatz		ab	09:09			Bus
Menzingen, Post		an	09:27		Bus 2	Richtung: Menzingen, Kreuzegg

Kaffeepause vor der Besichtigung (fakultativ und auf eigene Rechnung)

Es ist leider nicht möglich in der Lenkwaffenstellung zu Beginn eine Kaffeepause zu machen (zeitliche Gründe). Ich bitte Euch vor dem Eintreffen auf dem Parkplatz bei der Lenkwaffenstellung, eventuell im Restaurant Ochsen in Menzingen (dort werden wir auch das Mittagessen einnehmen) Euren „Znünikaffe“ einzunehmen.



- **Besichtigung ca 2 ½ Stunden, gutes Schuhwerk und Kleider entsprechend der Witterung**

Die Besichtigung dauert, wie bereits geschrieben ca 2 ½ Stunden und ist zu einem grossen Teil im Freien. Die Anlage auf dem dem Gubel wurde auf einem 20 Hektar grossen Areal errichtet.

Es müssen daher von Besichtigungsort zu Besichtigungsort auch grössere Distanzen zurück gelegt werden.

Es ist sehr empfehlenswert gutes Schuhwerk und der Witterung und Höhenlage (950 Meter ü. M.) angepasste Kleidung zu tragen.

Für Kameraden, welche nicht mehr so gut zu Fuss sind, wird nach Möglichkeit ein interner Transport im Arela organisiert.

Bildaufnahmen für nichtkommerzielle Zwecke sind erlaubt.



- **Mittagessen in Menzingen**

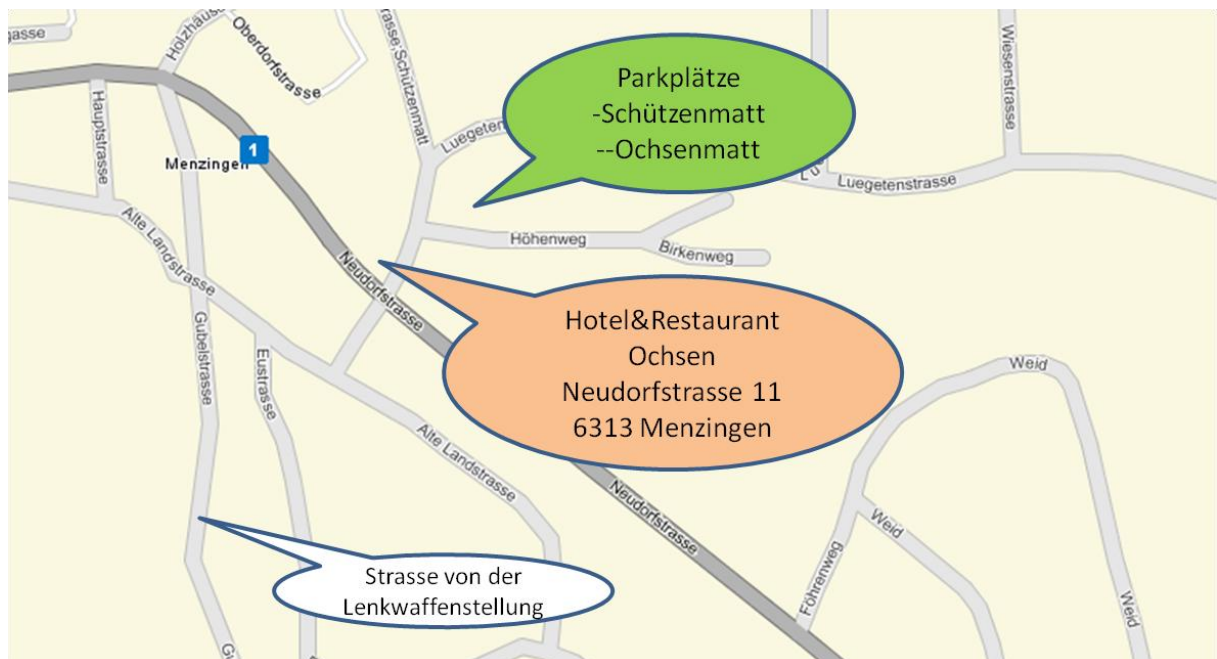
(leider ist das Restaurant auf dem Gubel wegen Besitzerwechsel geschlossen)

Das Mittagessen werden wir im Hotel&Restaurant Ochsen in Menzingen, ca 1300 einnehmen.

Die Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe des Hotel&Restaurant Ochsen.

Achtung:

Es hat auch Gebührenpflichtige Parkplätze, bitte nicht diese benutzen (oder die Parkgebühr bezahlen)!!



- **Anmeldung bis spätestens 29. Juli 2011** (siehe Anmeldung, Seite 5)

Das einzige was jetzt noch fehlt ist die Anmeldung. Darf ich Euch bitten die Anmeldung auf der Seite 5 auszufüllen und mir zurück zu senden. Es sit auch möglich mir ein Mail mit den notwendigen Angaben zu senden. Bitte mir die An- oder Abmeldung bis am 29. Juli 2011 zukommen zu lassen.

Damit bin ich auch in der Lage die Reservationen rechtzeitig zu tätigen. Ich danke Euch für die Bemühungen.

- **Kostenbeteiligung durch Teilnehmer**

Die Besichtigung der Anlage (Pauschalbetrag 300.--) und das Mittagessen, werden durch die Zentralkasse bezahlt. Die Getränke beim Mittagessen sind durch die Teilnehmenden selber zu bezahlen.

Ich hoffe, dass Ihr trotz dieser Auflage an den Ausflug kommt ☺.

- **Erreichbarkeit am 22. September 2011**

Als Notfalltelefonnummer gilt für den ganzen Tag:

079/ 427 94 30

(Natelnummer von Walter Binder)



Anmeldung

für den Ehrenmitgliederausflug vom 22. September 2011

Name/Vorname:

Telefonnummer für allfällige Rückfragen:

Mailadresse für allfällige Rückfragen:

zutreffendes bitte Ankreuzen

Ich werde teilnehmen

Ich kann leider nicht teilnehmen

Ich organisiere die Anreise selber

Ich habe leider keine Fahrgelegenheit
und möchte in Menzingen Post (0927) abgeholt werden ..

Datum und Unterschrift:

Anmeldung bitte bis 29. Juli 2011 senden an:

Binder Walter
Goldwilstrasse 12F
3600 Thun

Tel: 079/427 94 30
Mail: binder.walter@hispeed.ch



Anfahrt zur Lenkwaffenstellung

Die Zufahrt erfolgt über Menzingen (Kanton Zug). Man folge den braunen Kulturwegweisern "BLOOD-HOUND Lenkwaffenstellung" bis zum gekennzeichneten Eingangstor (Informationstafel). Diese Strecke ist ab Dorfkern ca. 3 km lang. Parkierungsmöglichkeiten sind unmittelbar neben dem Eingang vorhanden. (Koordinaten: 687 000 / 223 700)

